

Straßenbauverwaltung: Straße / Abschnitt / Station:	Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Aschaffenburg MSP 32 / Abschnitt 100 / Stationen 0,000 – 0,152 L 2310 / von NK 6223039 nach NK 6223020 / Stationen 0,000 - 0,098
<b>MSP 32 / L 2310</b> Brücke über den Main zwischen Kreuzwertheim und Wertheim (Mainbrücke Wertheim) Ersatzneubau	
PROJIS-Nr.:	

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage 14.1

- 14.1-Bemessung des Oberbaus nach RStO 12 -

aufgestellt: Staatliches Bauamt Aschaffenburg  Schwab Ltd. Baudirektor Aschaffenburg, den 30.09.2022	

## 1. Projektangaben

Leistungsphase	FESTSTELLUNGSENTWURF
Projekt	MSP 32 / L 2310 Brücke über den Main zw. Kreuzwertheim und Wertheim
Abschnitt	100
Strecken-km	0,000 bis 0,152

## 2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung	MSP 32		
Bau-km	0+000 bis 0+250		
Straßentyp	Landes-und Kreisstrassen		
Regelquerschnitt	RQ 9		
Anzahl der Fahrstreifen	f	=	2 --
Fahrstreifenbreite	b	=	3,00 m
maximale Längsneigung	l	=	4,60 %
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	P	=	k.A. --

## 3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten	[---]		
	[---]		
Prognosejahr	2023		
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV	=	3.383 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil	=	1,40 %
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV <sub>(SV)</sub>	=	47 Lkw/24h
Erfassung DTV <sup>(SV)</sup> in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt	beide Fahrtrichtungen		

## 4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01 --
Nutzungsdauer	N	=	30 --
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums	Ja		
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f <sub>z</sub>	=	1,171 --
Achszahlfaktor	f <sub>A</sub>	=	3,30 --
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres	DTA <sub>(SV)</sub>	=	156 Aü/24h
Lastkollektivquotient	q <sub>Bm</sub>	=	0,23 --
Fahrstreifenfaktor	f <sub>1</sub>	=	0,50 --
Fahrstreifenbreitenfaktor	f <sub>2</sub>	=	1,40 --
Steigungsfaktor	f <sub>3</sub>	=	1,05 --
<b>äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum</b>	<b>B</b>	=	<b>0,34 Mio.</b>

### 5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B =	0,34	Mio.
Belastungsklasse		Bk 1,0	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	1	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	0,3	Mio.
<b>gewählte Belastungsklasse</b>		<b>Bk 1,0</b>	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

### 6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	--
	--
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 3

### 7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

<b>Ausgangswert</b>	<b>60 cm</b>
---------------------	--------------

### 8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

#### Frosteinwirkungszone

Zone I	A =	0 cm
--------	-----	------

#### kleinräumige Klimaunterschiede

keine besonderen Klimaeinflüsse	B =	0 cm
---------------------------------	-----	------

#### Wasserverhältnisse im Untergrund

kein Grund- / Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum	C =	0 cm
--	-----	------

#### Lage der Gradiente

Damm > 2,0 m	D =	-5 cm
--------------	-----	-------

#### Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	E =	-5 cm
---	-----	-------

<b>Summe Mehr- oder Minderdicken</b>		<b>-10 cm</b>
--------------------------------------	--	---------------

### 8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	60 cm
Mehr- und Minderdicken	-10 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	50 cm
<b>gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus</b>	<b>50 cm</b>

## 9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Bauklasse	Bk 1,0
	Tafel	1
	Zeile	1
<b>gewählter Strassenaufbau:</b>		
<b>Deckschicht</b>		<b>4,0 cm</b>
<b>Binderschicht</b>		<b>0,0 cm</b>
<b>bit. Tragschicht</b>		<b>14,0 cm</b>
<b>Bodenverfestigung</b>		<b>0,0 cm</b>
<b>Frostschuttschicht</b>		<b>32,0 cm</b>
<hr/>		
gewählte Gesamtstärke		50,0 cm

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV